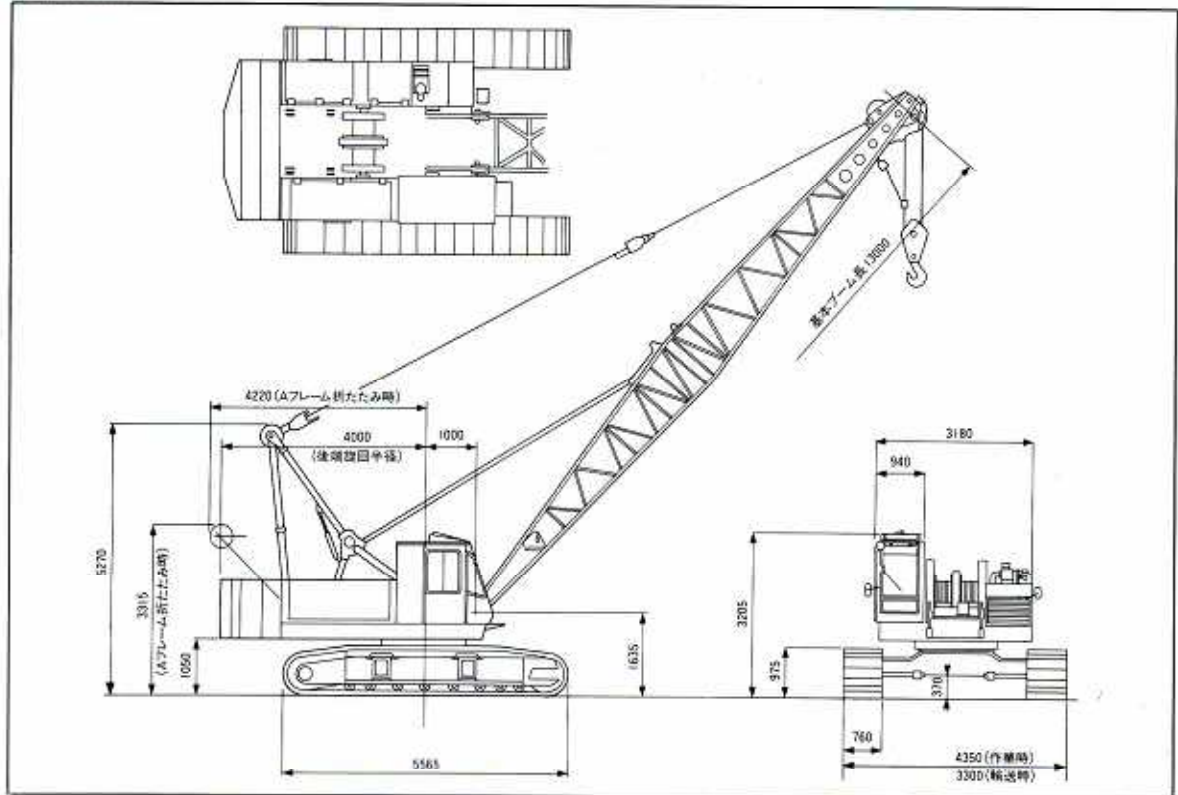


CCH500-2仕様

■外形寸法図(基本ブーム付)単位: mm



■本体機軸仕様

●本体性能	
旋回速度	3.3rpm
走行速度	1.5km/h
登坂能力	40%(約22°) (13mブーム、50トンフックブロック付)
●本体構造	
操作方式	油圧
伝導方式	油圧
ドラム方式	両列独立2ドラム
旋回方式	旋回ベアリング
油圧ポンプ	可変容量形アキシャルピストンポンプ×2 リアポンプ×2
●原動機	
製作会社・名称	日産ディーゼル・NE6T型
原動機形式	4サイクル・水冷頭上弁
燃焼室形式	直接噴射式ディーゼル
総排気量	7,412ℓ
定格出力	160PS/2,100rpm(ターボチャージャー付)
燃料タンク容量	225ℓ

■標準装備品

- クレーン用計器
エンジン回転計(アフメーター)
作動油圧計
燃料計
- クレーン用照明装置等
作業灯 24V×60W×2 室内灯 24V×20W
- 安全装置
過負荷防止装置(モーメントリミッター自動停止型…総合モーメント方式自動停止型)
フック過巻防止(自動停止) ブーム過巻防止(自動停止)
テレスコピック・ブームリミット・ストップ
旋回ロック 主巻・積巻・ブームドラムロック(爪式)
油圧安全弁 カウンターバランス弁
- その他の標準装備品
温水式カーヒーター 前面ワイパー
天井ワイパー タンハイザー
リクライニングオペレーターシート シガーライター
カーラジオ バックミラー
防虫 電動式燃料ポンプ
警報器 低騒音型キャブ
旋回アラーム
ブーム上下限角任意設定装置(モーメントリミッターに含まれる)
ブーム上面歩み板(金網・インナーブーム用)

■特別仕様

- 差し込みネームプレート(本体両側)
- ネームプレート(アフターブーム両側)
- ブーム先端表示灯
- 黄色回転灯
- ヘルメットホルダー
- 拡声器
- カークーラー
- 燃焼式ヒーター
- スライスター
- ブーム背面金網(アフターブーム、インサートブーム用)
- ブーム作業灯
- リフトクレーン、3m、6m、9mインサートブーム(ペンダントロープ付)
- 5m基本ジブ、3m、6mインサートジブ(ペンダントロープ付) 1mジブ
- 25Tフックブロック
- 5Tフックブロック(ジブ用)
- 第3ドラム装置

クレーン

■クレーン仕様

最大つり上げ荷重×作業半径	50t×3.7m	
ジブ付最大ブーム	58.0m (43mブーム+15mジブ)	
ロープ速度	荷重巻上・巻下	※80/40m/min
	ジブ荷重巻上・巻下	※80/40m/min
	ブーム巻上・巻下	※60m/min
ロープ出数	50tフック	10巻掛
	5tフック	1巻掛
	ブーム巻上	12巻掛
カウンタウエイト	約15.5t	
全機重量(ブーム長さ13m時)	約47.5t	
平均接地圧	0.42kgf/cm ²	

(注) ※印の数値は負荷により変化します。

■主ブームとジブの組合せ(●印の組合せが可能です)

ジブ長 (m)	ブーム長(m)														
	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46	49	52	
1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
6					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
9						●	●	●	●	●	●	●	●	●	
12							●	●	●	●	●	●	●	●	
15								●	●	●	●	●	●	●	

■使用ワイヤロープ

使用箇所	ロープ径(mm)	破断強度(t)	ロープタイプ
荷重巻上	φ20	30.0	6×F1(29)IWR C普通2巻
ブーム巻上	φ16	19.2	〃
ブーム支持	φ31.8	74.9	〃
ジブ荷重巻上	φ20	30.0	〃
ジブ支持	φ22.4	37.6	〃
ジブストラット支持	φ22.4	37.6	〃

(注) ワイヤロープ長さは、仕様に応じた長さに設定を致します。

■クレーン定格総荷重表(全装置、転倒荷重の78%以内、前方安定度1.15以上)

(単位: t)

作業半径 (m)	ブーム長(m)																
	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46	49	52			
3.7	50.0																
4.0	45.0	45.9															
4.5	39.6	39.5	39.4														
5.0	33.3	33.3	33.1	33.0													
5.5	28.7	28.6	28.5	28.4	28.3												
6.0	25.2	25.1	25.0	24.9	24.8	24.7											
7.0	20.2	20.1	20.0	19.8	19.8	19.7	19.6	19.5									
8.0	16.8	16.7	16.6	16.5	16.4	16.3	16.2	16.1	16.1	16.0							
9.0	14.3	14.2	14.1	14.0	13.9	13.8	13.7	13.6	13.6	13.5	13.4						
10.0	12.5	12.4	12.3	12.2	12.1	12.0	11.9	11.8	11.8	11.7	11.6	11.5	11.4				
12.0	9.8	9.7	9.6	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	13m×8.0			
14.0		8.0	7.9	7.8	7.7	7.6	7.5	7.4	7.4	7.3	7.2	7.1	7.0	6.9			
16.0			6.6	6.5	6.4	6.3	6.2	6.1	6.1	6.0	5.9	5.8	5.7	5.6			
18.0				5.6	5.5	5.4	5.3	5.2	5.2	5.1	5.0	4.9	4.8	4.7			
20.0					4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0	3.9		
22.0						4.1	4.0	3.9	3.8	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3		
24.0							3.6	3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8		
26.0								3.1	3.0	2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4		
28.0									2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0		
30.0										2.3	2.3	2.2	2.1	2.0	1.9	1.7	
32.0												1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	
34.0													1.6	1.5	1.3	1.2	1.1

(注1) 定格総荷重表の値は、水平面上に於ける全装置、転倒荷重の78%以内、前方安定度1.15以上の値です。

(注2) 実際につり上げ得る荷重は、本表の値から、フック等のつり具の重量を差引いた値です。

(注3) ジブを装着した場合のブームの定格総荷重は、本表の値より下記の重量を差引いた値です。

16mジブブームの場合→0.55t 12mジブブームの場合→1.20t
6mジブブームの場合→0.75t 19mジブブームの場合→1.45t
9mジブブームの場合→0.85t

(注4) 定格総荷重はワイヤロープの数により下記の値で制限されます。

5tまで……………1巻掛 30tまで……………6巻掛
10tまで……………2巻掛 35tまで……………7巻掛
15tまで……………3巻掛 40tまで……………8巻掛
20tまで……………4巻掛 45tまで……………9巻掛
25tまで……………5巻掛 50tまで……………10巻掛

(注5) 1.0mジブは13m-40mブームに装着可能です。又、定格総荷重は装着されたブームの長さと同じの本表の値から40kg(t)を差引いて、5tを繰り下す値です。

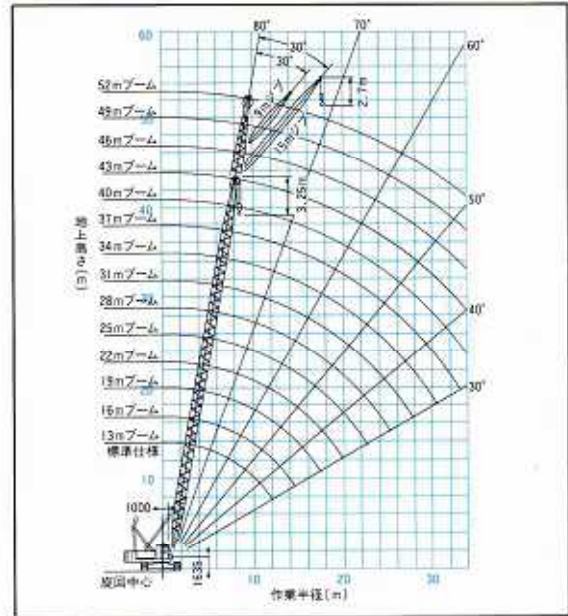
(注6) ジブブームのつり上げ荷重は、本表の値と同じですが、下記の値を繰り下す必要があります。

ジブ長さ	ジブ長さ			
	6m	9m	15m	
15°	5t	4.6t	3.7t	2.8t
20°	5t	4.1t	3.2t	2.3t

(注7) ジブにてつり上げ時の作業半径は、クックポイント(フック位置)での作業半径とします。

(注8) ブームの延長機とジブのなす角度は、フックをつらった状態で30°を越えないこと。

■クレーン作業範囲図



■ジブ定格総荷重表

ブーム長さ(m)		25.0								28.0								31.0								34.0											
ジブ長さ(m)		1.0		6.0		9.0		12.0		15.0		1.0		6.0		9.0		12.0		15.0		1.0		6.0		9.0		12.0		15.0							
作業半径(m)	オフセット	15°		30°		15°		30°		15°		15°		30°		15°		30°		15°		15°		30°		15°		30°		15°		30°					
	6.0	5.0																																			
7.0	5.0																																				
8.0	5.0	5.0																																			
9.0	5.0	5.0	5.0																																		
10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6																																
12.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	<small>(150k)</small> 3.25	2.8																												
14.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8																												
16.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3																											
18.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.9	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.8	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3
20.0	4.3	4.7	4.7	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.2	4.5	4.6	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.2	4.6	4.6	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.0	4.4	4.4	4.4	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	
22.0	3.7	4.1	4.1	4.1	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	3.6	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.2	2.8	2.3	3.6	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7	3.2	2.8	2.3	3.2	3.8	3.8	3.8	3.7	3.2	2.8	2.3		
24.0										3.2	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.2	2.8	2.3	3.1	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.2	2.8	2.3	3.0	3.4	3.4	3.4	3.4	3.2	2.8	2.3		
26.0																																					
28.0																																					
30.0																																					
32.0																																					
34.0																																					

注)主フックを装備した場合のジブで実際に吊り上げることができる荷重は、本表の値より主フックと積フックの合計重量を差し引いた値です。

ブーム長さ(m)		37.0								40.0								43.0																			
ジブ長さ(m)		1.0		6.0		9.0		12.0		15.0		1.0		6.0		9.0		12.0		15.0		1.0		6.0		9.0		12.0		15.0							
作業半径(m)	オフセット	15°		30°		15°		30°		15°		15°		30°		15°		30°		15°		15°		30°		15°		30°		15°		30°					
	6.0																																				
7.0																																					
8.0																																					
9.0	5.0																																				
10.0	5.0																																				
12.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6																																
14.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	<small>(150k)</small> 3.25																													
16.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8																												
18.0	4.8	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.7	5.0	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.8	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	4.8	5.0	5.0	4.6	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3
20.0	4.6	4.4	4.4	4.4	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	3.9	4.3	4.3	4.3	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	3.8	4.2	4.2	4.2	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	3.8	4.2	4.2	4.2	4.1	3.7	3.2	2.8	2.3	
22.0	3.4	3.8	3.8	3.8	3.8	3.7	3.2	2.8	2.3	3.3	3.7	3.7	3.7	3.7	3.7	3.2	2.8	2.3	3.2	3.6	3.6	3.6	3.6	3.6	3.2	2.8	2.3	3.2	3.6	3.6	3.6	3.6	3.2	2.8	2.3		
24.0	2.9	3.3	3.3	3.3	3.3	3.3	3.2	2.8	2.3	2.8	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	2.8	2.3	2.7	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	3.1	2.8	2.3	2.8	3.2	3.2	3.2	3.2	2.8	2.3			
26.0	2.5	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.8	2.3	2.4	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.8	2.3	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7			
28.0	2.1	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.3	2.0	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.3	1.9	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3			
30.0	1.9	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	1.8	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	1.7	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1			
32.0										1.4	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7			
34.0										1.2	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.1	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5			

注)主フックを装備した場合のジブで実際に吊り上げることができる荷重は、本表の値より主フックと積フックの合計重量を差し引いた値です。

分解輸送重量及び概略寸法

主要部品名		重量(kg)	寸法(m) : 長さ×幅×高さ	備 考
本	本 体	26.0	7.0×3.3×3.3	Aフレーム
		34.1	7.0×3.3×3.3	Aフレーム、カウンターウェイト(内側5,6t)、各ロープ付
		35.3	11.8×3.3×3.3	上記にインナーブームを追加
体	カウンターウェイト(中側)	5.9	3.1×0.4×1.4	
	カウンターウェイト(外側)	4.0	3.1×0.5×1.4	
ブ ー ム 及 び フ ック	インナーブーム	0.7	6.7×1.4×1.2	
	アウトターブーム	0.7	6.9×1.4×1.2	
	テレスコ	0.2	4.6×4.5	
	イコライザ	0.3	1.4×0.6×0.3	
	3mインサートブーム	0.23	3.1×1.4×1.2	
	6mインサートブーム	0.45	6.1×1.4×1.2	
	9mインサートブーム	0.6	9.1×1.4×1.2	
	インナージブブーム	0.3	3.1×0.6×0.5	
	アウトタージブブーム	0.15	3.3×0.6×0.5	
	3mインサートジブブーム	0.06	3.1×0.6×0.5	
	6mインサートジブブーム	0.1	6.1×0.6×0.5	
	50tフック	0.49	0.96×1.45×0.43	
	15tフック	0.2	0.52×1.14×0.26	
	5tフック	0.12	0.25×0.72×0.25	